

پنجمین صورتجلسه شورای هماهنگی ترافیک استان

مورخ ۸۸/۱۱/۵

صفحه ۶

متن صورتجلسه

بر اساس دعوتنامه شماره ۴۱۱۰۲۰۶۲۵۷ مورخ ۸۸/۱۱/۳ پنجمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان رأس ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۸۸/۱۱/۵ با حضور مدعوین محترم در محل سالن جلسات معاونت محترم امور عمرانی تشکیل و پس از بحث و تبادل نظر موارد زیر مطرح و مصوب گردید.

در ابتدا جلسه با ذکر صلوات بر محمد و آل محمد آغاز گردید سپس جناب آقای مهندس درون پرور سرپرست محترم معاونت امور عمرانی ضمن عرض سلام و خیرمقدم به مدعوین محترم جلسه را بر اساس دستور کار تعیین شده آغاز نمودند. ایشان همچنین توضیحاتی پیرامون نمایشگاه و معضلات ترافیکی آن مطرح و خواستار حل مشکلات ترافیکی در جلسه مزبور شدند و سه گزینه پیشنهادی جهت کاهش بار ترافیکی در محل نمایشگاه را به شرح ذیل عنوان نمودند:

۱. باز شدن خیابان ضلع شمالی صدا و سیما ۲. باز شدن خیابان داخل خود نمایشگاه ۳. احداث پارکینگ و پایانه اتوبوسرانی در محوطه نمایشگاه و در ادامه توضیحات لازم توسط جناب سرهنگ هاشمی رئیس پلیس محترم راهور تهران بزرگ و آقای تشکری هاشمی معاونت محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و آقای رنجبران معاون فنی و مهندسی نمایشگاه بین المللی تهران پیرامون روان سازی بار ترافیکی در محدوده بزرگراه چمران در ایام برگزاری نمایشگاهها موارد ذیل در این خصوص مطرح و مصوب گردید:

①

"مصوبات"

۱- مقرر گردید، پل سیمانی روبروی نمایشگاه بین المللی تهران برای دوربرگردان غرب به غرب و شرق به شرق اختصاص یابد.

۲- مقرر گردید، راه ارتباطی بزرگراه چمران به خیابان رشیدالدین فضل اله جنب پل عابر پیاده معبر عمومی تلقی و در اختیار شهرداری تهران قرار گیرد.

۳- مقرر گردید، خودروهای نمایشگاه جهت خروج، از طریق فضای باشگاه ورزشی انقلاب وارد بزرگراه نیایش شده و به سمت غرب تردد نمایند.

۴- مقرر گردید، پایانه اتوبوس جنب پارکینگهای طبقاتی در محوطه نمایشگاه با فضای سبز مناسب بطور دائم جهت جابجایی مسافری فعال باشد.

۵- مقرر گردید، به جهت کاهش بار ترافیکی، از برگزاری هرگونه نمایشگاه پرمخاطب و همچنین چندین نمایشگاه بطور همزمان امتناع شود و فقط نسبت به برگزاری نمایشگاههای تخصصی اقدام گردد.

۶- مقرر گردید، برگزاری هرگونه نمایشگاه در محل نمایشگاه بین المللی تهران در سال ۱۳۸۹ با هماهنگی و نظر شورای هماهنگی ترافیک شهر تهران و استان صورت پذیرد و جدول تقویم برگزاری نمایشگاه با هماهنگی راهور تهران بزرگ و شهرداری تهران و استانداری تنظیم گردد.

۷- مقرر گردید، پارکینگ های طبقاتی ساخته شده در محوطه نمایشگاه که بصورت تمام وقت مورد استفاده قرار نمیگیرد بطور دائم فعال و مورد استفاده قرار گیرد.

۸- مقرر گردید، تقویمی از تاریخ برگزاری نمایشگاهها ظرف مدت یک هفته جهت هماهنگی برای اجرا به استانداری اعلام شود.

۹- مقرر گردید، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران سریعاً نسبت به اجرای رمپ پل نمایشگاه اقدام نماید.
(بصورت موقت رمپ خروجی تا زمان بازگشایی رمپ ورودی باز باشد).

۱۰- مقرر گردید، نماینده شرکت نمایشگاههای بین المللی تهران و مدیر کل محترم مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران از رمپ درب غربی نمایشگاه بازدید بعمل آورند و در صورت قابلیت فنی و اجرایی این رمپ شهرداری نسبت به احداث این رمپ اقدام نماید.

۱۱- مقرر گردید، مسیر کندرو با هزینه شرکت نمایشگاهها ایجاد شود.

۱۲- مقرر گردید مسئولین نمایشگاه با همکاری و مشارکت بخش خصوصی، شهرداری تهران و استانداری نسبت به احداث پارکینگ طبقاتی در سال جاری حداقل به میزان ۱۰۰۰ واحد شروع و طی برنامه زمانبندی سه ساله تا سقف ۱۰.۰۰۰ واحد ساخته شود.

۱۳- مقرر گردید، با توجه به تأیید شهرداری منطقه ۳ و موجود بودن خیابان صدا و سیما در نقشه هوایی و با توجه به طرح جامع قبلی و تثبیت در طرح تفصیلی، دربی که صدا و سیما در خیابان اختصاصی نمایشگاه واقع در ضلع جنوبی احداث نموده و معبر عمومی میباشد طی مدت یک هفته توسط شهرداری با هماهنگی صدا و سیما بازگشایی شود.

۱۴- مقرر گردید، شهرداری تهران نسبت به جانمایی و احداث ایستگاه خارج از سطح سواره رو جنب بزرگراه چمران در مسیر غرب به شرق و بالعکس برای اتوبوسها اقدام نماید.

۱۵- مقرر گردید، پس از آزادسازی زمین توسط نمایشگاه و باشگاه انقلاب، شهرداری نسبت به ورودی راستگرد به داخل نمایشگاه اقدام نماید.

۱۶- مقرر گردید در صورت عدم تمکین مسئولین نمایشگاه از مصوبات فوق، از برگزاری هر گونه نمایشگاه توسط شهرداری جلوگیری شود.

۱۷- نامه شماره ۸۹۰۱۶ مورخ ۸۸/۱۰/۱۴ شهرداری اسلامشهر در خصوص مطالعات امکان سنجی و طرح توجیه فنی و اقتصادی احداث مترو تهران-اسلامشهر (توسعه خط ۳) «بر اساس بند ۱۹ مصوبه شماره ۴۳۰۸۴/۹۹۷۶۱ مورخ سفر دوم ریاست محترم جمهوری» و پیرو جلسه مورخ ۸۸/۱۱/۳ کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان، در جلسه قرائت و پس از توضیحات مشاور ط (اندیشکار) و بحث و تبادل نظر مدعوین محترم با کلیات طرح مذکور موافقت گردید و مقرر شد طرح مزبور جهت بررسی در جلسه شورایی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مطرح و اتخاذ تصمیم گردد.

۱۸- نامه شماره ۶۱۸/م/۲۰۱/۳۲۰۹ مورخ ۸۸/۷/۱۵ که به شماره ۶۰۳۹ مورخ ۸۸/۷/۱۵ ثبت دبیرخانه استانداری تهران گردیده است در خصوص جمع آوری کیوسکها و اطلاعات ایستگاه عوارضی کرج در جلسه قرائت و مقرر گردید اداره کل راه و ترابری استان و سازمان پایانه های استان نسبت به ارائه گزارشی در این خصوص به استانداری اقدام تا در جلسه آتی شورای هماهنگی ترافیک استان مطرح و اتخاذ تصمیم گردد.

۱۹- نامه شماره ۵۰/۷۸۶۱ مورخ ۸۸/۸/۱۱ شهرداری ابعلی در خصوص جابه جایی محل یکطرفه شدن خیابان اصلی شهر ابعلی در روزهای تعطیل (انتهای شهر رودهن روستای کریتون) به سمت مازندران و انتقال آن به دوراهی مشاء دماوند در جلسه مطرح و پس از بحث و تبادل نظر اعضاء و با توجه به اینکه جاده مشاء جاده ایمنی نمی باشد مقرر گردید:

۱- تیمی مرکب از اداره کل راه و ترابری استان، پلیس راه استان و اداره کل حمل و نقل و پایانه استان، شهرداری ابعلی و بخشدار به محوریت فرمانداری دماوند از منطقه مزبور بازدید بعمل آورده و صورتجلسه نظریه کارشناسی توسط فرمانداری دماوند به استانداری ارسال تا در جلسه آتی شورای هماهنگی ترافیک استان مطرح و اتخاذ تصمیم گردد.

۲-مقرر گردید، بر اساس مصوبه مرداد ماه سال ۱۳۸۶ شهردای اَبعلی نسبت به زیرسازی و جدول گذاری جاده مشاء اقدام و اداره کل راه و ترابری استان نیز آسفالت جاده مزبور را انجام دهند.

" جلسه با ذکر صلوات بر محمد و آل محمد پایان یافت "

" گروه حمل و نقل و دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان "

۸۸/۱۱/۵